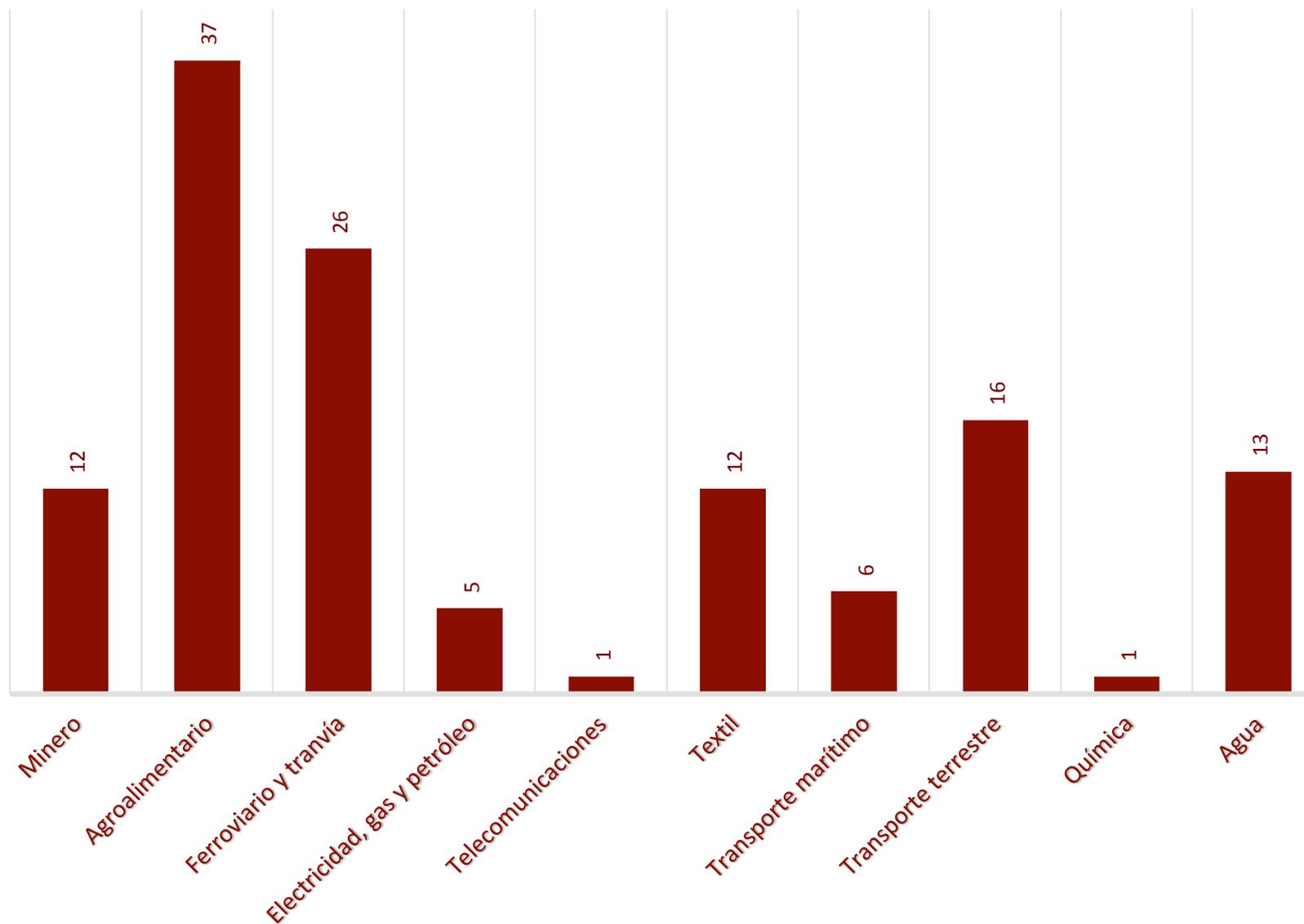




THE INTERNATIONAL COMMITTEE FOR THE
CONSERVATION OF THE INDUSTRIAL HERITAGE

TICCIH

PATRIMONIO INDUSTRIAL: TIPOS



129
ejemplos:
sitios
lugares
paisajes

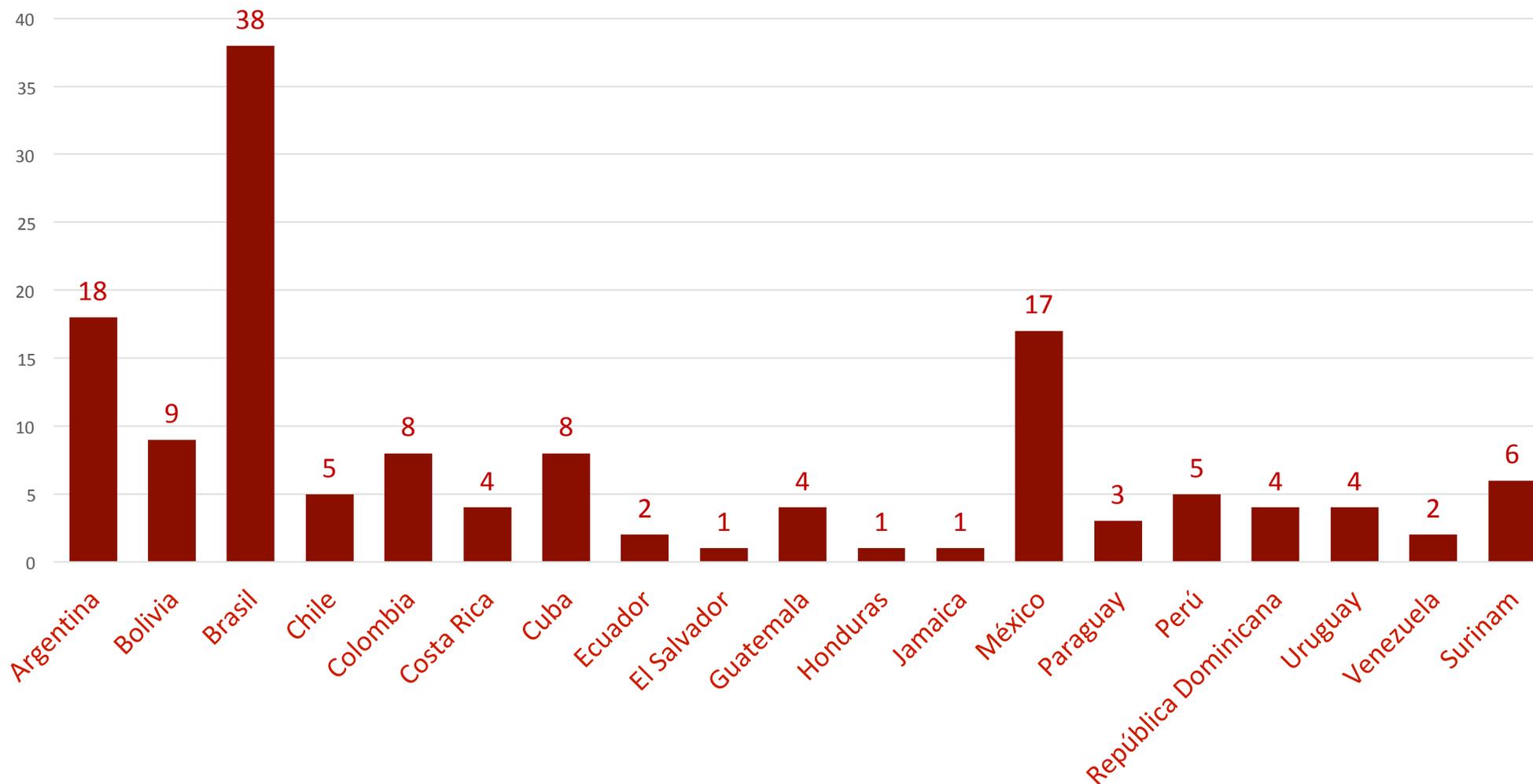
19 PAISES DE AMÉRICA LATINA



THE INTERNATIONAL COMMITTEE FOR THE
CONSERVATION OF THE INDUSTRIAL HERITAGE

TICCIH

Cantidades de edificios o conjuntos industriales



CONTENIDO

Título

Localización

Año o período de construcción

Conservación y protección

Breve historia y caracterización

Valor de excepcionalidad

TICCIH

3. Paisaje de la Ribera de los Ingenios de Potosí y Paisaje de las Lagunas de Kari Kari (Bolivia)

Localización
Potosí

Sector industrial
Metalúrgico

Año de construcción
1574 al XVIII

Protección
Gran parte de los ingenios y canales de la Ribera de los ingenios están en estado de ruina, sólo se ha restaurado el Ingenio de San Marcos



Mapa en el que se indica el Centro de la ciudad de Potosí, La Ribera de los Ingenios (rojo), el Cerro Rico y las lagunas de Kari Kari.

Breve historia
La plata dio lugar a la construcción de complejos industriales, de monumentos culturales, iglesias y casonas, que hoy en día forman parte del Patrimonio Cultural Boliviano. La Ribera de los ingenios de la Vera Cruz fue el lugar más importante de la actividad minera en Potosí, junto al Cerro Rico y las Lagunas. Atravesa la ciudad de Potosí, desde las lagunas hasta el poblado de Cantuayo. Se construyó un canal, y paralelamente a este río se construyeron otros canales, acueductos e ingenios a lo largo de casi 25 Km.
Los ingenios se concibieron y crearon por órdenes del Virrey Francisco de Toledo en el siglo XVI, para beneficiar a la plata que se extraía del Cerro Rico o Sitio Oroya (término Quechua). A partir de 1574 y durante 3 años, se construyen más de 120 Ingenios a lo largo de la ciudad. Cada uno tenía una extensión mínima de 100 metros de largo por 100 metros de ancho. Se aglutinó la ingeniería industrial minera con la hidráulica, generando la energía hidráulica de avanzada anticipándose a la Revolución Industrial iniciada en Inglaterra alrededor de 1780. La energía hidráulica hacía mover las ruedas hidráulicas que hacían rodar unas grandes muelas que trituraban. En cada uno de ellos trabajaban 100 nativos. El mineral molido que en general era sulfuro de plata se mezclaba con mercurio, cal y sal y después de un proceso complicado se extraía la plata.

El agua de Valle provenía de las lagunas de Kari Kari que se construyeron entre 1574 y 1577. Las primeras fueron las Lagunas de San Idefonso y San Sebastián que tienen el nombre de las quebradas donde se establecieron. La construcción tiene una gran magnitud en la utilización de la energía hidráulica y en dotar de agua a la población. Actualmente quedan varias lagunas en funcionamiento.
Textos: Norma Campos y Víctor Hugo Limpías

Valor de excepcionalidad
Fue una parte esencial del trabajo de obtención de la plata de Potosí.

¹ Artículo de Franz Gustavo Morales Méndez para Revista de Historia. <https://revistadehistoria.es/los-increíbles-ingenios-de-las-minas-de-potosi/>



Restos del Ingenio Laaguacayo.
Foto: Amparo Miranda



Ingenio de San Marcos.
Foto: Amparo Miranda

PATRIMONIO MUNDIAL

Sistema Hidráulico
Acueducto del
Padre Tembleque
Hidalgo, MEXICO
(municipios de
Axapúsco y
Otumba)



PATRIMONIO MUNDIAL



Paisaje cultural Industrial de Fray Bentos, URUGUAY (Municipio de Río Negro)

PATRIMONIO MUNDIAL



Ascensores de Valparaíso, CHILE

PATRIMONIO MUNDIAL



El antiguo ingenio de Boca de Nigua, REPÚBLICA DOMINICANA

ARGENTINA



Casa del Obispo Colombres, Tucumán



Pueblo Liebig



Puente transbordador Nicolás Avellaneda, Buenos Aires



Bodega Trapiche Mendoza

BOLIVIA



Complejo Minero "Pulacayo"–Potosí

Construcciones hidráulicas de la central hidroeléctrica de Cayara en Potosí



Puente colgante Antonio José
Sucre, Sucre



Estación y Cementerio de trenes de Uyuni

BRASIL



Elevador Lacerda



Estación de la Luz



Depósito de Agua de Mocó (Caixa D'Água do Mocó)

Villa Obrera y
Complejo
Industrial de la
Ford (áreas
urbanas de
Belterra y
Fordlandia)



BRASIL



Centro Histórico de Antonina
(Complejo de Industrias Matarazzo)

Ferrocarril
Paranaguá-
Curitiba



Hangar de Zepelines
del Aeropuerto
Bartolomeu de
Gusmão (Base Aérea
de Santa Cruz).



CHILE



Ciudad Minera de Sewell



Dieciséis Ascensores de Valparaíso



Mina a cielo abierto de Cobre de Chuquicamata

Viaducto de Malleco



COLOMBIA



Paisaje del café y las haciendas cafeteras



Estación de la Sabana y Ferrocarril turístico con máquina a vapor

Textiles Samaca de Bocacá



Abastecimiento de agua de Bogotá



COSTA RICA



Escuela Metálica



Fábrica de Carretas Eloy Alfaro para el transporte de los granos de café

CUBA



Puente
Giratorio
de
Matanzas



Planos inclinados de
Mayarí (minero -
ferroviario)



Estación Matanzas de la Bahía de la Habana



Batey del
Central
Preston
(fábrica de
azúcar)

La Ciudad fábrica
del Central
Hershey



ECUADOR



Ferrocarril
Trasandino
Ecuador



Fábrica
Textil
Imbabura



EL SALVADOR

Conjunto Ferroviario, sitio del niño: tanque para petróleo



GUATEMALA



Estación Central del Ferrocarril de Guatemala.



Fábrica de Tejidos Cantel, Quetzaltenango



HONDURAS

La Ceiba y la Vaccaro Bros, (Standard Fruit Company)
Compañía Productora Bananera y Ferrocarriles



Muelle Fiscal Bananero llegada del ferrocarril, restaurado como
lugar de paseo

JAMAICA



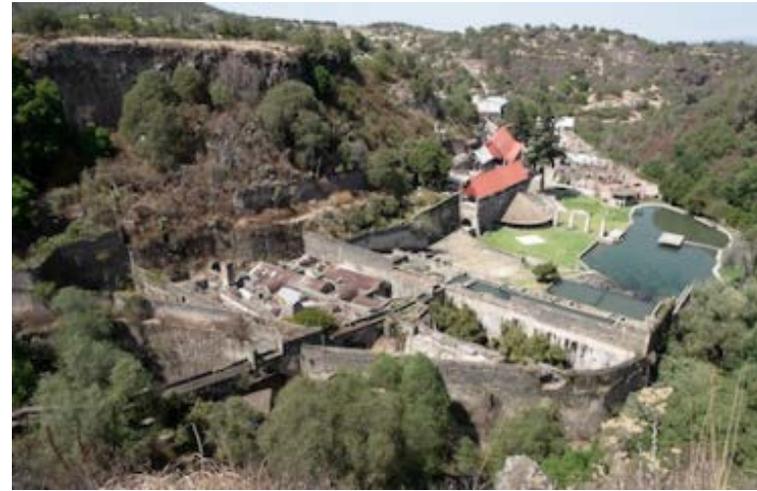
Puente de Hierro Jamaica

MEXICO

Paisaje Cultural de la Ruta de la Plata en el Estado de Hidalgo



La Constancia Mexicana de Puebla (Textil)



Hacienda de Beneficio Santa Mª Regla



Museo de sitio Mina Acosta (Real del Monte)



Cervecería Cuauhtémoc Moctezuma Heineken

MEXICO



Faros de Campeche

Puente Colgante de Ojuela

PARAGUAY

Usina Ande de Asunción



SAPUCAI-Talleres Ferroviarios de Sapucaí

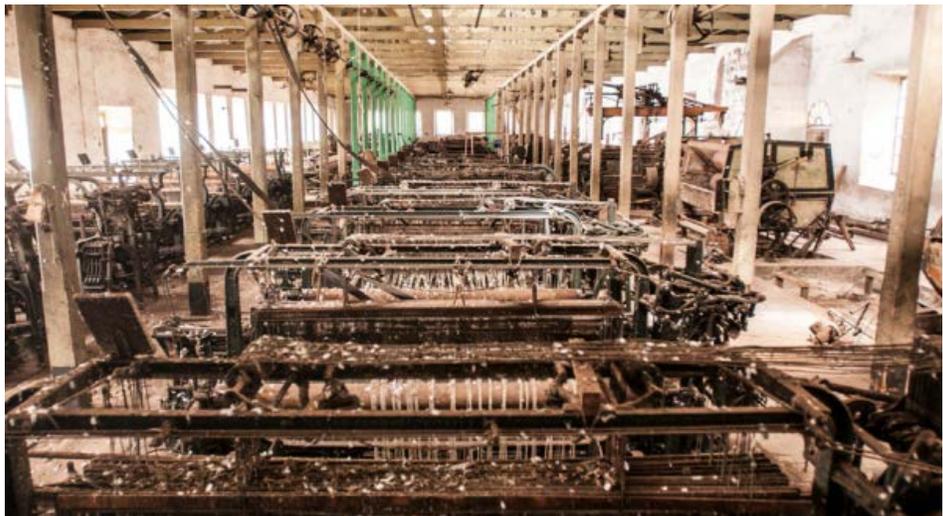


Puerto Casado (Ex fábrica de tanino)

PERU



Mina Santa Bárbara de Huancavelica



Fábrica de Hilados y Tejidos de Lana de Lucre

Ferrocarril Central del Perú



Puente de Q'eswachaca



REPÚBLICA DOMINICANA

Ingenio de Boca de Nigua e Ingenio Diego Caballero,
municipio de Nigua



SURINAM



The Havelaar Water Locks at Uitkijk



Old water tower of
Paramaribo



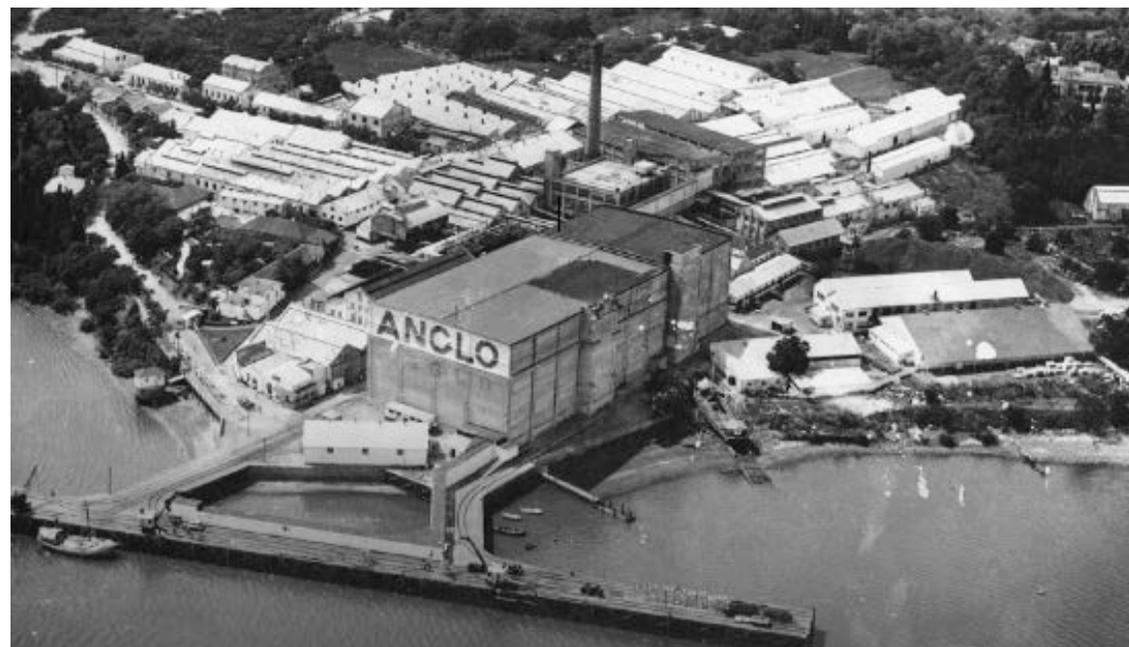
Industrial
Heritage of
Suriname

URUGUAY

Fábrica Textil “La Industrial”



Casco Histórico Ferroviario del Barrio de Peñarol



Paisaje Industrial de Fray Bentos

VENEZUELA



Conjunto de Centro Refinador y “company town” de Paraguaná



Plantación de Cacao de Chuao

MUCHAS GRACIAS

OBRIGADO

THANK YOU

m_ferrari10@yahoo.com.ar

Las fotos que se mostraron pertenecen a los autores de los trabajos que figuran en el libro